



Oslo kommune

Utviklings- og kompetanseetaten

Avdeling for konserninnkjøp og effektivisering

Hvor stort er miljønåløyet?

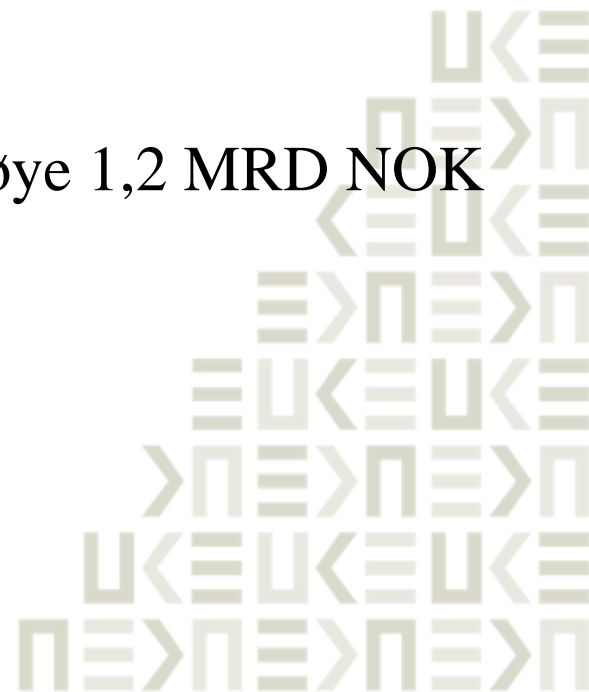
Eksempler fra Oslo kommune

Biler med mer



Oslo kommune

- En av landets største innkjøpere
- Kjøper for totalt over 15 MRD NOK i året
- Konsernovergripende rammeavtaler utgjør drøye 1,2 MRD NOK



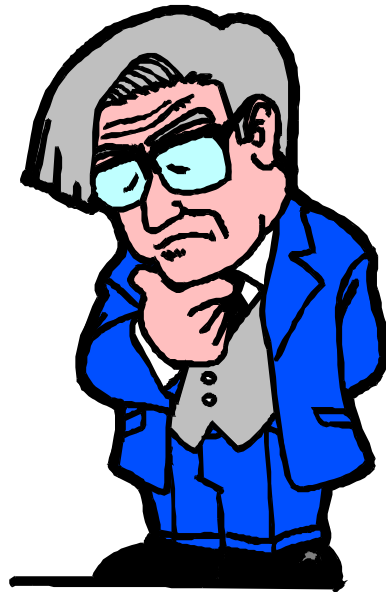
Bakgrunn

- Lov og forskrift om offentlige anskaffelser
 - Krav om at vi under **PLANLEGGINGEN** av den enkelte anskaffelse skal ta hensyn til blant annet Miljømessige konsekvenser
- Oslo kommunes visjon
 - Vi skal overlevere Oslo i en bedre miljøtilstand til neste generasjon enn vi selv overtok den



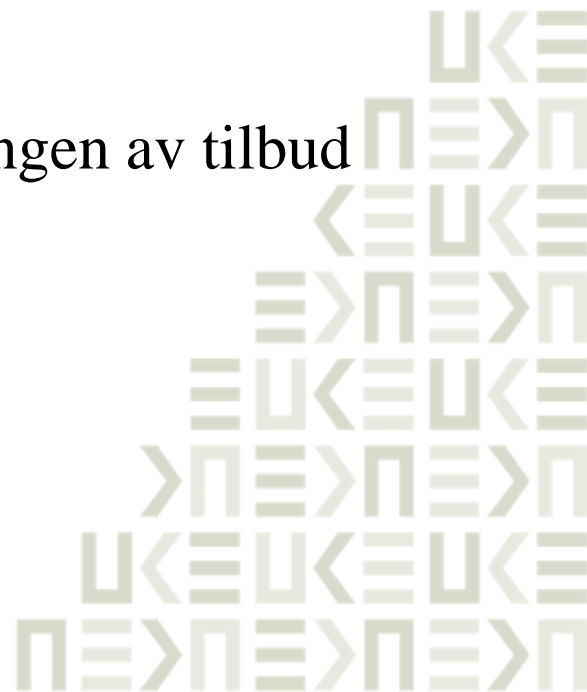
Generelt om miljøkrav

- Virker miljøkrav konkurransebegrensende?



Generelt om miljøkrav

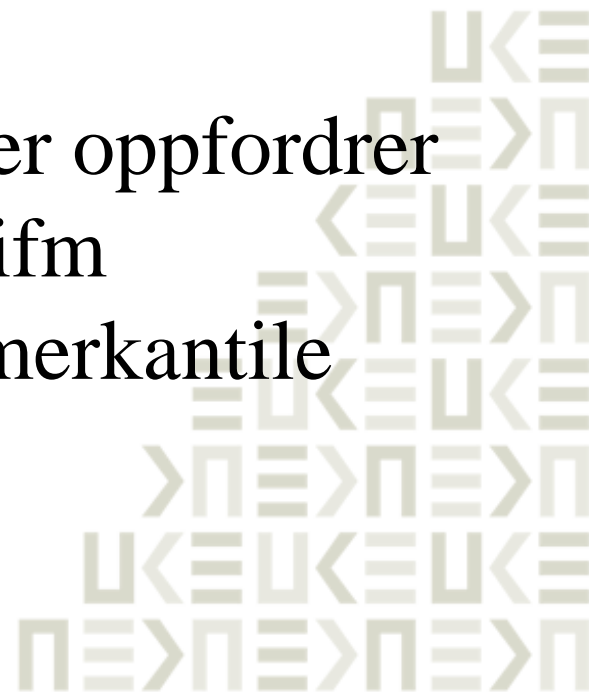
- To hovedmåter miljøsertifiseringen kommer til syne
 1. Som minimumskrav til varen eller tjenesten
 2. At de som er best premieres ved vurderingen av tilbud



Miljø i anskaffelser

- Synliggjøres også direkte gjennom hva vi faktisk kjøper:

Gjennom avtaler med NSB og Ruter oppfordrer vi til bruk av kollektiv transport ifm tjenestereiser – og oppnår gode merkantile betingelser.



Typiske miljøfaktorer

- Krav til materialbruk
- Krav om fravær av giftige kjemikalier og fargestoffer
- Krav om lite miljøskadelig utslipp/stråling ved bruk og avhending
- Krav til maks støynivå
- Livssyklus kostnader
- Universell utforming
- Sosiale krav til produksjonen

- Nasjonalt panel for miljøbevisste innkjøp
www.innkjopspanelet.no



Livssyklus kostnader

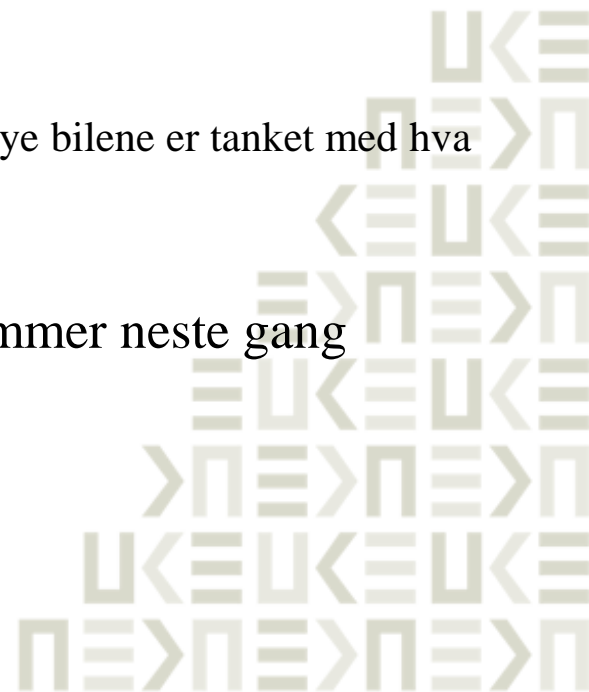
Hvilke miljømessige konsekvenser har disse alternativene?

	1 felles laserprinter	10 små laserprintere
Innkjøp	4340	10040
Toner	11835	24000
Papir	9870	9870
Strøm	2070	7570
Driftsavtale	2880	29160
LCC	30995	80640

Biler og biladministrasjon

Redusert CO2 utslipp med 50 g/km pr bil i forhold til gjennomsnittets nybil

- **Tilsvare ca 9800 tonn redusert CO2 utslipp i bilenes levetid**
- Strenge utslippskrav – i tillegg til 40 % vekt ved tilbudsevaluering
- Bedre oversikt over bilparken, f eks:
 - Avviksrapporter som bla viser av hvem, når, hvor og hvor mye bilene er tanket med hva
 - Miljørapporter som viser reelle CO2 utslipp
- Ikke vurderinger av tilvirkning av bilen, men det kommer neste gang



Hvor stort er miljønåløyet?

- Det blir mindre og mindre
- Så lenge du er bedre enn konkurrentene vil du alltid slippe igjennom

